



TURKISH MACHINERY

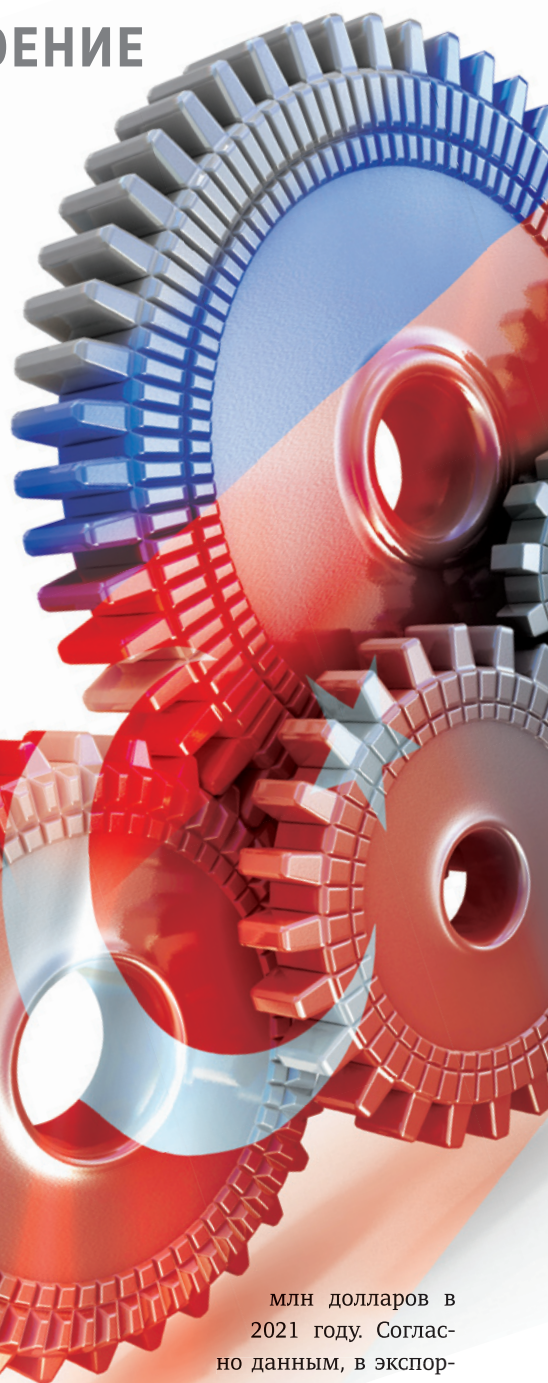
ТУРЕЦКОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ

СОТРУДНИЧЕСТВО РОССИИ И ТУРЦИИ В ОБЛАСТИ МАШИНОСТРОЕНИЯ

СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ РОССИЕЙ И ТУРЦИЕЙ В СФЕРЕ ТОРГОВЛИ НЕПРЕРЫВНО ПРОДОЛЖАЕТСЯ УЖЕ МНОГО ЛЕТ. СОТРУДНИЧЕСТВО ДВУХ СТРАН В СФЕРЕ МАШИНОСТРОЕНИЯ ИМЕЕТ БОЛЬШОЕ ЗНАЧЕНИЕ.

Тот факт, что страны, которые сильны в машиностроении, сильны и в обрабатывающей промышленности, неоспорим. Развитие турецкого машиностроительного сектора в последние годы, особенно в Европе, свидетельствует о ее востребованности. Тот факт, что Россия, являющаяся важным рынком для производителей оборудования во всем мире, поставяет значительную часть турецкого оборудования в рамках своих инвестиций из Турции, является важным показателем сотрудничества между двумя странами в этой области. Точно так же ее квалифицированный персонал и инженерная мощь указывают на то, что Турция имеет значительные возможности в этой сфере в качестве рынка для инвестиций. Еще одно важное преимущество, делающее Турцию выгодным партнером для России, - это географическая близость. Турецкие производители и экспортеры техники и оборудования легко, своевременно и качественно предоставляют послепродажное обслуживание и запасные части. Еще одно важное качество, которым обладает Турция, - это ее

способность производить оборудование на основе проектов и выполнять их своевременно. Сегодня Турция является крупным производителем оборудования и производит практически все виды техники. Несмотря на глобальную пандемию, показатель экспорта турецких производителей оборудования в 2020 году составил 18,4 миллиарда долларов США, а в 2021 году этот показатель достиг 23 миллиардов долларов США. Качество, конкурентоспособные цены и успешная сбытовая политика показывают, что рост экспорта турецкой техники будет продолжаться и в будущем.. Турецкие экспортеры машинного оборудования увеличили свой экспорт в Россию на 36 про цента в 2021 году. Экспорт машинного оборудования из Турции в Россию составил 813



млн долларов в 2021 году. Согласно данным, в экспорте оборудования в Россию в 2021 году выделяются группы машиностроительной и горнодобывающей техники на сумму 87 млн долларов США, станков на 65 млн долларов США, и грузоподъемного и транспортного оборудования на 59 млн долларов США. Инвестиции Турции в российскую промышленность и экспорт оборудования из Турции в Россию значительно увеличиваются. Эта позитивная среда усиливает стремление к взаимному сотрудничеству в машиностроении. ●



Каково значение российского рынка с точки зрения турецкого машиностроительного сектора? Какие аспекты делают дают Турции преимущества?

Если внимательно рассмотреть внешнеторговый и инвестиционный анализ Турции и России, станет видно, что машиностроительный сектор, в частности, занимает особое место в перспективе роста двусторонних отношений. Россия осуществляет почти весь свой экспорт ископаемым топливом и тяжелой промышленностью, в ней предпринимаются усилия по формированию и распределению капитала по нижнему уровню, и последствия этой трансформации свидетельствуют о том, что в стране будут созданы десятки тысяч малых предприятий, и спрос на технику будет расти быстрыми темпами.

Россия сохраняет свои значительные накопления в передовых областях технологий, таких как космос, оружие и ядерные технологии, однако сотрудничество с Турцией в области промышленного производства, а именно в области машиностроения, имеет для России большое значение. Это связано главным образом с тем, что отраслевая экосистема растет по сравнению с МСП во всем мире, а турецкая машиностроительная промышленность имеет малую и среднюю структуру.

Благодаря нашим текущим производственным мощностям практически во всех секторах машиностроения, разнообразию технологий на любой кошелек, преимуществу в плане минимальных затрат на транспортировку, обусловленное географической близостью, а также предоставляемому нами послепродажному обслуживанию, мы имеем все возможности всесторонне отреагировать на усилия России по трансформации.

В каких областях в России можно увидеть турецкую технику и какую? Помимо этого, какая турецкая техника имеет экспортный потенциал?

Турецкий машиностроительный сектор способен удовлетворить все потребности российской промышленности, от станков до машин, используемых в строительстве и горнодобывающей промышленности, от насосов и компрессоров до прокатных и литейных машин, а также производства пресс-форм. Кроме того, у нас есть очень сильные бренды, с которыми наши деловые партнеры



“ТУРЕЦКО-РОССИЙСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО ОХВАТЫВАЕТ ВСЕ ОТРАСЛИ МАШИНОСТРОЕНИЯ”

КУТЛУ КАРАВЕЛИОГЛУ, ПРЕЗИДЕНТ АССОЦИАЦИИ ЭКСПОРТЕРОВ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ (МАİВ), СООБЩИЛ, ЧТО ТУРЦИЯ ЯВЛЯЕТСЯ БЛИЖАЙШИМ ПАРТНЕРОМ РОССИИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОСТАВОК МАШИННОГО ОБОРУДОВАНИЯ НАДЛЕЖАЩЕГО КАЧЕСТВА.

из России могут консультироваться по всем группам техники, которые они импортируют больше всего: от автоматического оборудования для обработки данных до магнитных или оптических считывателей, от заводского или лабораторного оборудования до реакторов и котлов.

Благодаря нашей продукции, соответствующей международным производственным стандартам, способности удовлетворять индивидуальные производственные запросы и гибкости, ориентированной на малый и средний бизнес, мы можем предложить нашим деловым партнерам в России инновационные решения. Мы готовы сотрудничать с Россией, полагаясь не только на наши передовые инженерные навыки, но также благодаря способности быстро

адаптироваться к новым технологиям, качеству и высокой производительности нашей продукции, своевременным поставкам, качеству послепродажного обслуживания и развитой подотрасли.

Не могли бы вы рассказать нам об экспорте между Турцией и Россией, а также о возможностях отраслевого сотрудничества, инвестициях и партнерстве и вашей работе в качестве МАİВ?

Мы знаем, что технологическая конкуренция в машиностроении, являющаяся крупнейшим элементом мировой торговли, влияет на рынки всех государств, в частности России. Мы наблюдаем, что российские фирмы, желающие сохранить свою позицию в этой конкурентной борьбе, заключили ряд

водством техники в Турции.

По нашему мнению, партнерские отношения, в рамках которых мы сможем объединить наши инженерные разработки и внештатное предпринимательство в сфере передовых технологий, поспособствует укреплению обеих стран. Создание инвестиционной инфраструктуры, которая объединит инженеров-конструкторов и предпринимателей с новаторскими идеями, а также разработка совместных проектов, особенно на уровне университетов, станет стратегическим шагом в наше общее будущее.

Если взглянуть на регионы или страны, в которые Россия и Турция экспортируют технику, мы увидим интересное распределение и доли. Совместные инвестиции или кластерное сотрудничество принесут несказанную прибыль, размер которой невозможно спрогнозировать. В этом отношении достижения России в инженерных науках и опыт Турции в масштабах малого и среднего бизнеса дополняют друг друга.

Мы, машиностроители Турции, с 2015 года проводим интенсивную рекламную деятельность на российском рынке и вместе с местными деловыми партнерами пытаемся установить здесь прочные отношения. Наконец, в 2019 году мы вышли на принципиально новый уровень и приняли участие в выставке ИННОПРОМ в качестве страны-партнера. При поддержке Министерства торговли и Министерства промышленности и технологий Турции, а также Группы по продвижению Турции мы искали пути развития сотрудничества между двумя странами вместе с нашими компаниями, состоящими в национальном учреждении, участвующем в разработке проектов. Мы считаем, что установленные нами отношения здесь вносят большой вклад в продолжение нашего сотрудничества во время глобальной эпидемии с тем же уровнем осознанности.

Каким образом турецкий машиностроительный сектор может способствовать тому, чтобы Россия, к 2030 году смогла перейти на 100% возобновляемые источники энергии и восстановить инфраструктуру и надстройку во многих сферах?

Наша Ассоциация экспортеров техники стремится привлечь внимание пользователей техники к экологической трансформации при помощи

«кампании по сокращению выбросов углекислого газа», которую мы запустили в 2018 году. На достигнутом нами на сегодняшний день этапе мы можем сказать, что количество тех, кто выполняет требования по нейтрализации углеродного следа в Турции и заранее знал, что этот вопрос обретет такую важность и выйдет на первый план, больше, чем во многих странах, с которыми мы конкурируем. Наши взаимосвязанные подсекторные организации с самого начала внимательно отслеживают изменения в законодательстве, особенно ЕС, и постоянно информируют о них своих членов. Они даже предоставляют ресурсы на проведение научных исследований в сфере энергоэффективности своей техники. Это, в свою очередь, по-

ЕСЛИ ВЗГЛЯНУТЬ НА РЕГИОНЫ ИЛИ СТРАНЫ, В КОТОРЫЕ РОССИЯ И ТУРЦИЯ ЭКСПОРТИРУЮТ ТЕХНИКУ, МЫ УВИДИМ ИНТЕРЕСНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ И ДОЛИ.

ложительно влияет на темпы нашей отраслевой трансформации.

Являясь производителями в стране, которая нарастила возобновляемые источники энергии до уровня выше 50% и не имеет никаких возражений против соответствия требованиям в рамках целей, поставленных ЕС в отношении углеродно-нейтрального континента, мы можем внести значительный вклад в достижение Россией цели вернуться к 100% возобновляемым источникам энергии к 2030 году. Мы собрали обширные знания по этому вопросу и мы можем и дальше распространять их при поддержке наших заинтересованных сторон в России в рамках соответствующих проектов и делового сотрудничества, которое, по нашему мнению, является эффективным для обеих сторон.

Турецкая машиностроительная промышленность имеет возможность производить новую технику с низким уровнем выбросов, машинный парк с наименьшим уровнем энергопотребления, технику в рамках инвестиций в возобновляемые источники энергии и стремится нарастить значительный потенциал на российском рынке. ●



87

миллионов долларов
Стоимость горнодобывающей и строительной техники, закупленной Россией в Турции

133%

Экспорт строительной и горнодобывающей техники и оборудования в Турцию

ТУРЕЦКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ - НАДЕЖНАЯ ОПОРА В СФЕРЕ ТЯЖЕЛЫХ РАБОТ

ГОРНОДОБЫВАЮЩИЙ И БЫСТРОРАЗВИВАЮЩИЙСЯ СТРОИТЕЛЬНЫЙ СЕКТОР, КОТОРЫЙ БОЛЬШЕ ВСЕГО НАПРАВЛЕН НА УДОВЛЕТВОРЕНИЕ СПРОСА В РОССИИ НА МАШИНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ПРОДОЛЖАЕТ РАСТИ БЛАГОДАРЯ МОЩНОСТЯМ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫМ ТУРЕЦКИМ МАШИНОСТРОЕНИЕМ.

Для России добыча занимает второе место по значимости после нефтехимической промышленности. Страна также занимает ведущее место в мире по разработке месторождений. Например, Россия занимает третье место в мире по добыче железной руды. Страна также располагает значительным запасом никеля, алмазов, алюминия и стали. Все это является важными показателями потребности России в оборудовании для добычи и переработки полезных ископаемых. Турция - одна из важных стран-партнеров России, которая импортирует большую часть оборудования,

необходимого для производства и обработки в этих областях, особенно горнодобывающей и строительной техники. Техника турецкого производства широко используется в горнодобывающих регионах России. Турция в сфере машиностроения имеет ряд компаний с многолетним опытом проектирования и производства бурового оборудования, как для бурения, так и для ремонта шахтных скважин, которое отличается высокой степенью надежности. Наличие производственной, ремонтной и технической базы позволяет этим компаниям обеспечивать долгосрочное гарантийное обслуживание постав-

ляемого оборудования. Значительную долю в росте экспорта турецкого машиностроительного сектора в 2020 году составил, в частности, экспорт в Россию горнодобывающей и строительной техники. В конце этого года, когда экономические проблемы, связанные с пандемией, продолжают ощущаться во всем мире, турецкие производители оборудования экспортировали в Россию строительной и горнодобывающей техники на сумму 87 миллионов долларов США.

Объединив свой 50-летний опыт в машиностроении с мощью новых технологий и дизайна, Турция стремится стать одним из ведущих производителей в Европе к 2023 году, к 100-летию юбилею страны. Принимая во внимание опыт Турции в этой области и учитывая, что инвестиции в строительство и инфраструктуру являются одними из основных секторов развития экономики в мире, достижение этой цели представляется возможным. В 2021 году экспорт строительной техники и тяжелого оборудования Турции возрос на 24% и составил 1,6 миллиардов долларов США. В Турции в производстве строительной техники и тяжелого оборудования используются новейшие мировые технологии, и все производство осуществляется в соответствии с законодательством и стандартами ЕС. ●

САМЫЙ КОНКУРЕНТОСПОСОБНЫЙ ПРОДУКТ ТУРЦИИ: МАШИНЫ

ТУРЕЦКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ СЕКТОР НАХОДИТСЯ НА КОНКУРЕНТНОЙ ПОЗИЦИИ В 285 ИЗ 1000 ТОВАРОВ, ЧТО СОСТАВЛЯЕТ 85% МИРОВОГО ТОВАРОБОРОТА.

Сектор машиностроения является одним из ведущих секторов мира и ведущим сектором Турции благодаря достижениям в таких областях, как автоматизация, энергоэффективность и интеллектуальные технологии. Прямо пропорционально развитию машиностроительной отрасли Турция также увеличила экспорт, производство и добавленную стоимость. Сектор уходит в большой отрыв от конкурентов в области качества и технологий, а также его сильными сторонами во многих аспектах являются проектирование и производство, маркетинговые успехи и логистическая поддержка. Глобальный спрос на продукцию машиностроения растет с каждым днем. Учитывая, что пандемия все еще продолжается, кажется неизбежным, что машиностроительный сектор в мире будет расти выше ожиданий. Согласно данным

Организации Объединенных Наций по промышленному развитию (ПРООН), в этом году Турция возглавляет рейтинг стран по уровню роста производства продукции машиностроения. Благодаря широкому ассортименту продукции турецкий машиностроительный сектор стал одним из секторов, которые лучше всего использовали период глобального кризиса.

В Турции производство продукции машиностроения в первые десять месяцев выросло на 33,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. По предварительным данным 2021 год завершился ростом на 30%.

Турецкие машины и станки для безупречного производства

Машиностроение - один из самых важных секторов в Турции, особенно с точки зрения национального

дохода, экспорта, занятости, конкурентоспособности и инвестиций. В турецкой машиностроительной промышленности все виды деталей и комплектующих производятся с высоким качеством по конкурентоспособным ценам. Еще один секрет успеха отрасли - ее интеграция с мировым рынком и видение, ориентированное на экспорт. Россия нуждается в качественном и высокотехнологичном оборудовании для производства сильной в конкурентном отношении продукции. Россия, которая входит в число самых важных покупателей оборудования и станков в мире, также хорошо информирована о качестве турецкой продукции машиностроения. В частности, в 2021 году, несмотря на пандемию, импорт продукции машиностроения из Турции в Россию увеличился на 36% до 813 миллионов долларов США. ●



Турция является наиболее перспективным партнером по поставкам продукции машиностроения, необходимого для производства продукции с высокой добавленной стоимостью. Подавляющее большинство производителей продукции машиностроения в Турции - это представители малых и средних предприятий, что дает компаниям возможность быстро и гибко адаптироваться к меняющимся экономическим и технологическим условиям. Уровень квалификации персонала и наличие передовых инженерных навыков также являются одними из плюсов турецкого машиностроительного сектора. При сохранении существующих темпов роста экспорта продукции машиностроения из Турции в Россию, Турция может войти в пятерку стран с наибольшим объемом поставок продукции машиностроения в 2023 году.





ГЛОБАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ НЕ ОСТАНОВИЛИ ТУРЕЦКИХ МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ

ТУРЦИЯ УВЕЛИЧИЛА ЭКСПОРТ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО СЕКТОРА ДАЖЕ В ПЕРИОД ПАНДЕМИИ. СЕКТОР ЗАКРЫЛ 2021 ГОД С ПОКАЗАТЕЛЕМ ЭКСПОРТА В 23 МИЛЛИАРДА ДОЛЛАРОВ США.

Согласно данным Организации Объединенных Наций по промышленному развитию (ПРООН) за первые девять месяцев 2021 года мировое машиностроение возросло на 17,7%. Предполагается, что 2021 год завершится ростом на 16,0%.

Эпидемия экономически глубоко затронула весь мир, включая отрасли обрабатывающей промышленности, и экспорт. Особенно в первом полугодии во всех секторах наблюдался резкий спад. Глобальная пандемия по-разному затронула сектора обрабатывающей промышленности в Турции. Стоит отметить, что спрос на многие продукты вырос, в связи с чем, наблюдается серьезный рост производства. В этот

новый период, вызванный эпидемией, спрос на машины в стране и за рубежом позволил машиностроению нарастить производство.

Успех экспорта в период пандемии

Экспортный успех турецкого машиностроительного сектора связан с быстрой адаптацией к изменениям динамики машиностроения в процессе пандемии. Дело в том, что перестройка глобальных цепочек поставок, необходимость поставок из максимально близких стран и способность Турции очень быстро реагировать на логистические запросы, доверие к турецкому машиностроительному сектору в области устойчивого развития и предпринятые шаги в области безопасного

и качественного производства и программного обеспечения стали важными факторами успеха экспорта. В 2021 году Турция увеличила экспорт техники на 25%, достигнув 23 млрд долларов. В 2021 году наибольший объем экспорта Турции составили Германия, США, Великобритания, Италия, Франция и Россия. В 2021 году в машиностроительном секторе Турции наиболее активно выросла доля экспорта насосов и компрессоров. Россия, занимающая 6-е место среди стран, крупнейших экспортеров оборудования из Турции, в 2021 году импортировала из Турции оборудование на сумму 813 миллиона долларов США. В 2021 году по экспорту оборудования в Россию выделяются, в

частности, строительная и горнодобывающая техника, станки, насосы и компрессоры.

Занятость и НИОКР

Пандемия по-разному повлияла на занятость в Турции, как и во многих других странах мира. Согласно данным о занятости в 2020 году, в некоторых подсекторах наблюдался резкий спад занятости в первый период пандемии, но производительность труда в 8 подсекторах выросла по сравнению с годом, предшествующим пандемии. В тройку секторов с самыми высокими темпами роста вошли: сектор сельскохозяйственной техники, оборудования с жидкостным питанием и сектор смесителей, кранов и клапанов. ●

ТУРЦИЯ - СТРАНА МАШИНОСТРОЕНИЯ БУДУЩЕГО

Турецкая машиностроительная промышленность, которая является наиболее динамичной отраслью в Турции, также привлекла внимание своими технологиями и показателями роста в 2020 и 2021 годах.

10

50% машиностроительного сектора Турции составляет экспорт в 10 стран

13

Турция заняла 13 место среди поставщиков продукции машиностроения в России в 2021 году

500

Количество рабочих мест в турецком машиностроительном секторе

813

миллионов долларов США
Импорт техники из Турции в Россию в 2021 году вырос на 36% и составил 813 млн. долларов США

15%

Экспорт турецкой продукции машиностроения увеличился в среднем на 15 процентов за последние 18 лет

15.4

Доля машиностроительного сектора в общем экспорте Турции в Россию в 2021 году

6

Турция 6-й по величине производитель продукции машиностроения в Европе

23

миллиардов долларов США
Экспорт техники Турцией в 2021 году

220

Турецкий машиностроительный сектор экспортирует в 220 стран



МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ ИЗ ТУРЦИИ...

**ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА СВОИХ ТОВАРОВ ВЫСШЕГО
КАЧЕСТВА РОССИЯ ИСПОЛЬЗУЕТ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ
МЕТАЛЛООБРАБОТКИ, ПРОИЗВЕДЕННОЕ В ТУРЦИИ...**

У обработки металла почти такая же древняя история, как и у человечества в целом. Придать металлу нужную форму и обработать его было одной из самых сложных задач с самых древних времен в истории человечества. Сегодня, используя современные технологии, сделать это намного проще. В металлообрабатывающей промышленности, для достижения высокой точности и стабильного качества, необходимы первоклассные механизмы. Использование оборудования и станков из Турции способствует повышению конкурентоспособности российской продукции в этом секторе. Россия в 2021 году заняла 2-е место по экспорту металлообработки и оборудования, а Турция, в свою очередь, являясь одной из стран, производящих самое качественное оборудование в мире в этой

области, стала выбором номер один для российских производителей, желающих работать с современными, экономически эффективными и энергосберегающими механизмами и станками. Сильные стороны, которые также привлекают внимание к турецкой продукции в этом секторе, это дизайн и инжиниринг, удобство в логистике и гарантийное послепродажное обслуживание.

Металлообрабатывающие механизмы и оборудование используются в основном в обрабатывающей промышленности, в энергетике, в горнодобывающей промышленности, при производстве керамики, железа, стали, цветных металлов, химии, и, конечно же, в строительстве, авиации и транспорте, а также в производстве потребительских товаров длительного пользования, таких как крепежные изделия и ме-

таллоконструкции, транспортные средства. Благодаря географической близости, благоприятным отношениям между двумя странами и, конечно, лучшему соотношению цены и качества, Турция является одним из самых оптимальных поставщиком для российских покупателей.

Металлообрабатывающие машины и станки иначе называют основными инвестиционными и производственными машинами, поскольку они необходимы для производства продукции с высокой добавленной стоимостью во всех секторах обрабатывающей промышленности. Данный вид продукции, которую мы иначе можем назвать машинами основного производства, занимает очень важное место в производственном секторе страны. После начала индустриализации Турции в 1984 году был выпущен первый станок. С тех пор сектор быстро рос и развивался, и сегодня многие интегрированные предприятия предоставляют услуги в этой области. Турецкая станкостроительная промышленность, которая является основным поставщиком для всех отраслей, производит стандартизированное оборудование и технику, а также высокотехнологичные специализированные виды по запросу заказчика. Турецкие производители в области металлообработки и станкостроения, которые в настоящее время экспортируют продукцию в 200 стран мира, незначительно увеличили свою долю в мировой торговле станками до 0,8%, при этом объем экспорта в 2021 году составил 960 миллионов долларов США. ●



**В 2021 ГОДУ В СЕКТОРЕ
СТАНКОСТРОИТЕЛЬНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ ЭКСПОРТ ИЗ
ТУРЦИИ В РОССИЮ СОСТАВИЛ
65 МЛН ДОЛЛАРОВ..**



КАЧЕСТВО НАСОСОВ И КОМПРЕССОРОВ

**НАСОСЫ И КОМПРЕССОРЫ, ПРОИЗВЕДЕННЫЕ В ТУРЦИИ
ОБЛАДАЮТ ВЫСОКИМ ПРОФИЛЕМ БЕЗОПАСНОСТИ
И ШИРОКО ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ВО ВСЕМ МИРЕ. РОССИЯ -
ВОЗГЛАВЛЯЕТ СПИСОК ТАКИХ СТРАН...**



телей компрессоров и насосов, зарекомендовав себя на мировом рынке поставщиком изделий с высокими стандартами качества при доступности продажных цен. Турецкие производители компрессоров и насосов постоянно расширяют ассортимент продукции, применяя собственные технологии и дизайн, полученные при своих исследованиях и разработках.

Компрессоры и насосы, пожалуй, самый распространенный тип оборудования... В жилых домах и на производстве, в ремонтных мастерских и больницах, эти незаметные помощники всегда рядом с нами. Они сопровождают нас во всех сферах жизни, даже если мы этого не замечаем. Компрессоры и насосы - обязательные компоненты промышленной инфраструктуры и, конечно же, производства. Мировой экспорт компрессоров и насосов в 2020 году составил около 133,5 млрд. долларов США. К концу третьего квартала 2021 года он составил 115 млрд. долларов США (рост на 24%). Китай и Германия являются лидерами по их экспорту, однако Турция занимает особое место среди стран-производи-

Мировой рынок компрессоров и насосов - это высоко конкурентный рынок, и турецкие товары в этом секторе производятся с использованием передовых технологий. В России промышленные компрессоры - пожалуй, наиболее широко используемые механизмы. Несмотря на то, что в стране существует производство в этой сфере, доля импорта тоже довольно велика, что объясняется высоким уровнем спроса. Объем экспорта насосно-компрессорного оборудования, которое является одной из важнейших статей экспорта машин и агрегатов Турции, в 2021 году составил 3 миллиарда долларов США. В последние годы объем экспорта из Турции в Россию в этой сфере зна-

чительно возрос. Объем экспорта насосов и компрессоров из Турции в Россию к 2021 году составил 59 миллионов долларов. За тот же период прошлого года экспорт составил 39 миллионов долларов США. ●

СИЛА ТУРЦИИ В КОМПРЕССОРАХ

На новых промышленных предприятиях и в жилых районах России ищут современные и энергоэффективные решения. Именно поэтому, российские управляющие компании и заводы выбирают качественные компрессоры и насосы для обеспечения эффективности работы и устойчивого роста. История производства компрессорных и насосных узлов в Турции восходит к 50-м годам. В Турции, где производство насосов быстро развивается, есть компании, специализирующиеся на определенных типах насосов, и множество компаний-экспортеров. Производство трудоемких поршневых и винтовых компрессоров промышленного типа привлекает внимание к Турции как выгодному партнеру в области компрессорной промышленности. По этой причине предприятия в России, которые выбирают продукцию с учетом энергоэффективности и баланса цены и качества, предпочитают турецких производителей данного вида оборудования. Турецких производителей оборудования отличает гибкость и внимательность к запросам потребителей.



НОВЕЙШИЕ ТЕХНОЛОГИИ В СЕКТОРЕ ГРУЗОПОДЪЕМНОЙ, ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНОЙ ТЕХНИКИ И ВИЛОЧНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ ТЕХНИКИ ИЗ ТУРЦИИ

Несомненно, компании, которые сегодня могут осуществлять грамотное систематизированное управление складом, имеют существенное преимущество в конкурентной борьбе. Чтобы добиться успеха в этом, необходим парк качественных вилочных погрузчиков и квалифицированная рабочая сила. После 70-х годов, когда мировая торговля росла быстрыми темпами, неожиданно получили большее развитие секторы логистики, штабелирования и складирования. В жестких условиях конкуренции особо важно, обеспечить безопасность поставок, транспортировки и условий хранения продукции при сохранении низких затрат. Для этого вам необходим современный машинный

парк с множеством вспомогательной техники и оборудования, начиная от вилочных погрузчиков до конвейеров, от мостовых кранов до подъемников, от складских и стеллажных конструкций до подъемного оборудования.

На данный момент Турция и турецкие производители оборудования являются важными партнерами для российских покупателей. В 2020 году, когда ощущался пагубный эффект пандемии, турецкий машиностроительный сектор осуществил экспорт в объеме 443 миллионов долларов США согласно отчетам всех ассоциаций

ПОДСЕКТОР ГРУЗОПОДЪЕМНЫХ МАШИН ВИЛОЧНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ - ОДИН ИЗ СЕКТОРОВ, В КОТОРОМ ТУРЦИЯ ЭКСПОРТИРУЕТ БОЛЬШЕ ВСЕГО В РОССИЮ...

ций экспортеров. В 2021 году объем экспорта Турции за аналогичный период вырос на 16% и составил 500 млн долларов США. Эти машины входят в тройку лидеров для турецкой машиностроительной промышленности в категории товарных групп с рейтингом выше среднего по показателям конкурентоспособности и потенциала на российском рынке.

Россия - главный партнер Турции

Несомненно, Турция и Россия являются наиболее важными странами-партнерами как в целом, так и в частности в секторе вилочных погрузчиков. Об этом говорят цифры: в то время как в 2020 году объем экспорта из Турции в Россию в этом секторе составил 45 миллионов долларов США, в 2021 году за аналогичный период он увеличился на 18% и составил 53 миллиона долларов США. Мировой сектор вилочных погрузчиков напрямую отражает ход мировой экономики. В 2020 году экспорт грузоподъемных, транспортных и штабелеровочных машин во всем мире составил 56 миллиардов долларов. Россия же заняла 6-е место среди стран-импортеров. В ближайшие годы Россия останется одним из важнейших партнеров Турции в этой области. ●



НИОКР В СЕРДЦЕ ТУРЕЦКОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ТУРЕЦКИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ОБОРУДОВАНИЯ И ТЕХНИКИ ДЕМОНИСТРИРУЮТ МИРОВЫЕ СТАНДАРТЫ КАЧЕСТВА И ДИЗАЙНА, КОТОРЫХ ОНИ ДОСТИГЛИ В ИССЛЕДОВАНИЯХ, РАЗРАБОТКАХ И ТЕХНОЛОГИЯХ.

Конкурентоспособность отраслей зависит от эффективности и, конечно же, производительности оборудования, используемого на производстве. По этой причине в машиностроении имеют большее значение технологии, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы. В настоящее время самая важная проблема, которую нужно решить в условиях высокой конкуренции, - это инновации, и путь к ее достижению - через НИОКР. Добавленная стоимость и динамизм, создаваемый НИОКР в Турции, больше всего ощущаются в секторе машиностроения. Этот сектор опережает другие отрасли с точки зрения совокупной поддержки НИОКР, полученной в последние годы, количества патентов и средств, выделяемых на НИОКР. Одна из наиболее важных особенностей, отличающих Турцию от стран с дешевым производством в машиностроении, заключается в том, что она способна разрабатывать собственное оборудование. Турецкие производители машинного оборудования могут оперативно создавать современные технологические разработки для своего производства.

Победить в конкуренции, осо-

бенно в оборудовании со средним, средне-высоким и высоким уровнем технологий, возможно только за счет разработки новых технологий, опережающих конкурентов, поиска новых идей и, следовательно, инвестиций в НИОКР. Сотрудничество с ведущими университетами Турции, государственными учреждениями, такими как TÜBİTAK (Совет по научно-техническим исследованиям Турции), KOSGEB (Управление по поддержке и развитию малых и средних промышленных предприятий), Министерством промышленности и технологий и технологическими институтами, растёт день за днём. Расходы на НИОКР в Турции в 2020 году составили 8 миллиардов долларов США. При этом, машиностроительный сектор занимает первое место по количеству центров НИОКР - 174. В машиностроении принято оценивать результативность исследований и разработок по количеству, товарных знаков и промышленных образцов, внедренных в производство технологий и разработок. Турецкая машиностроительная промышленность реализует примерно 20% внутренних заявок на патенты и промышленные образцы только в



обрабатывающей промышленности. В первый год пандемии количество заявок на товарные знаки в секторе увеличилось, и количество зарегистрированных товарных знаков достигло 3 839. Опять же, благодаря оживлению, которое произошло во второй половине этого непростого года, технологическая деятельность в машиностроении также ускорилась, в результате чего количество отечественных промышленных образцов, зарегистрированных в этом секторе в 2020 году, выросло до 847. ●



ТУРЕЦКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ (TURKISH MACHINERY FEDERATION)

MAKFED была основана в 2014 году с участием 14 ассоциаций, представляющих производителей оборудования и техники в Турции. Процесс организации сектора начался с создания Ассоциации экспортеров машин и оборудования (MAİB - Makine İhracatçıları Birliği), которая начала свою деятельность 13 июня 2002 года. MAKFED (Турецкая федерация машиностроения) в настоящее время состоит из 20 членов и 3 наблюдателей. Федерация представляет 80 процентов машиностроительного сектора по таким основным показателям, как экспорт, производство, занятость. В 2015 году MAKFED была признана членом ORGALIM (Европейская ассоциация машиностроительной промышленности), которая является ведущей организацией в секторах машиностроения, металлургии, электроники и программного обеспечения, членами которой являются 29 федераций из 22 стран Европы. Активно используя это членство, MAKFED продолжает свою работу с целью внести свой вклад в прогресс и развитие турецкой машиностроительной промышленности и другие смежные отрасли, играет активную роль в формировании отраслевой политики и практик в машиностроении, а также в росте конкурентоспособности на мировом рынке в этом секторе.

бульвар Ататюрк, №193, здание ASO Куле, 7-й Этаж,
Каваклыdere / АНКАРА.
Телефон: 00 90 (312) 426 40 50 Факс: 00 90 (312) 417 78 19
info@makfed.org - www.makfed.org



МАШИНОСТРОИТЕЛИ ТУРЦИИ (TURKISH MACHINERY)

Объем экспорта продукции машиностроения Турции, 60 процентов которого приходится на ЕС и США, несмотря на эффект пандемии, составил 18,4 миллиарда долларов США в 2020 году, а в 2021 году эта цифра увеличилась до 23 миллиардов долларов США. Таким образом турецкие производители машиностроения внесли свой вклад в 10,9 процента общего объема экспорта Турции. Важную роль в этом успехе машиностроительной отрасли играет деятельность организации «Машиностроители Турции», которая начала свою деятельность в 2002 году, объединив под одной крышей более 18 тысяч предприятий Ассоциации экспортеров машин и оборудования. «Машиностроители Турции» занимаются продвижением за рубежом, в частности, участвуют в работе ярмарок и в организации различных делегаций, повышая таким образом узнаваемость отрасли, способствуют налаживанию важных деловых связей компаний, которые входят в её состав. В последние годы Машиностроители Турции (Turkish Machinery) проводят интенсивную рекламную деятельность на российском рынке. Машиностроители Турции (Turkish Machinery) в 2019 году продвинулись в своей деятельности на новый уровень и приняли участие в ИННОПРОМе в качестве страны-партнера.

Контактный адрес для связи примерно с 18 тысячами компаний, работающих в 22 подсекторах:
Ceyhun Atuf Kansu Cad. No:120 Balgat/Çankaya/ANKARA
Tel: +90(312) 447 27 40 Fax: +90(312) 446 96 05
info@turkishmachinery.org www.turkishmachinery.org



РАБОТАЕМ ПО ВСЕМУ МИРУ



f turkishmachinerytm | t turkishmachines | @ turkishmachines

in company/turkishmachines | www.turkishmachinery.org

